



貸切バス運転士研修のご案内

研修タイムテーブル

1日研修 8:00～17:00（昼食 12:00～13:00）

時間	区分	研修内容
8:00～9:00	学科	オリエンテーション／運転姿勢・ハンドル位置調整／ドライブレコーダー事故映像視聴 ミラー合わせ・死角・車両特性（ダッシュボード・直前の死角）／オーバーハング・内輪差 3秒ルールの効果と説明／アイマークによる計測指導
9:00～12:00	構内	構内基本走行（基本操作の習得：ペダル操作・ハンドル操作・シフト操作、確認・判断・操作）
12:00～13:00	昼食	休憩
13:00～17:00	路上	法定速度・規制速度の遵守、車間距離の確保（一般道3秒・高速道4秒）
	ルート	〔研修センター〕～太宰府IC～九州道～福岡IC～国道201～八木山峠～飯塚～烏尾峠～道の 駅いとだ～烏尾峠～国道200～勝盛歩道橋～米の山峠～国道3～〔研修センター〕

2日研修 8:00～17:00（昼食 12:00～13:00）

教程／曜日	区分	研修内容
1日目 8:00～12:00	学科	オリエンテーション／運転姿勢・ハンドル位置調整／発車時・後退時の3秒ルールの徹底 右左折時の一旦停車／ドライブレコーダー事故映像視聴 ミラー合わせ・死角・車両特性（ダッシュボード・直前の死角）／オーバーハング・内輪差 踏切通過要領／3秒ルールの効果と説明／アイマークによる計測指導
	昼食	休憩
	構内	外周（内回り・外回り）／交差点通過要領／交差点右左折要領／坂道停車と発進／カーブ走行 構内車庫入れ／基本操作の習得（ペダル・ハンドル・シフト操作、確認・判断・操作）
2日目 8:00～17:00 （1時間休憩含む）	路上	基本走行〔一般道・高速道・山間部〕／法定速度・規制速度の遵守 車間距離の確保（一般道3秒・高速道4秒） 『確認』『判断』『操作』の遵守…指差呼称、滑らかな発車と停車、右左折時の一旦停車、 交差点60mの決断、イエローストップの励行 山間部・高速道路・カーブ走行、トンネル内走行時の適正なギア選択（シフトアップ／ダウン）、 エンジンプレーキ・補助ブレーキの使用方法
	ルート	〔研修センター〕～太宰府IC～九州道～福岡IC～国道201～八木山峠～飯塚～烏尾峠～道の 駅いとだ～後藤寺～嘉麻～道の駅うすい～冷水トンネル～国道3～〔研修センター〕